

Treinen en stad kunnen elkaar zien

De laatste spoorbrug is bijna gereed, maar het werk gaat nog maanden duren.

door Tilly van Uffelen

DEN BOSCH - Dat er in Den Bosch al ruim een jaar aan het spoor gewerkt wordt, is goed zichtbaar vanuit de stad. Maar Den Bosch zien vanaf één van de nieuwe spoorbruggen over de Dieze, biedt ook een fraaie aanblik. Vele tientallen nieuwsgierigen wandelden zaterdag over de laatste nieuwe spoorbrug die aangelegd wordt en stonden zo ongeveer letterlijk met hun neus in de gouden 'netkous', die de zijkanalen van de spoorbruggen versiert. Er werd volop gefotografeerd en gefilmd want, zoals een van de bezoekers zei: „Zo zie je je eigen stadje niet vaak.”

Om alle treinen van en naar Utrecht en van en naar Nijmegen een eigen spoor te geven, bouwen Heijmans en Strukton in opdracht van ProRail drie spoorbruggen over de Dieze. De fly-over en de dubbele spoorbrug zijn al in gebruik genomen. De derde spoorbrug moet 18 januari gereed zijn voor het treinverkeer. De betonnen bak waardoor de trein komt te rijden, is deze week kaal opgeleverd. Vanaf volgende week worden er sporen, wissels en bovenleidingen aangelegd. „Dus dit weekeinde was de enige mogelijkheid publiek erover te laten wandelen”, aldus Esther van Engelen van ProRail.

Niet dat na 18 januari het project Sporen rond Den Bosch klaar is. Bij lange na niet. Een van de grotere klussen waar ProRail komende maanden aan werkt, is het plaatsen van de metershoge geluidsschermen op acht plaatsen langs het spoor. Op verschillende plekken worden al voorbereidende werkzaamheden verricht, aldus bouwmanager Piet Verstedden. Zo zijn er aan de Adelheidstraat al bomen gekapt om werkruimte te

SPOORBRUGGEN DIEZE

- Om het treinverkeer te verbeteren werkt ProRail op dit moment aan diverse projecten rond Den Bosch.
- Gereed is al de fly-over voor treinen van Nijmegen naar Den Bosch. Van 27 juni tot en met 11 juli werd bovendien de dubbelsporige Diezebrug al aangelegd, voor het treinverkeer tussen Den Bosch en Utrecht. Daarvoor werd het treinverkeer tijdelijk stilgelegd.
- In januari 2014 moet de enkelsporige brug over de Dieze klaar zijn voor treinen richting Nijmegen.
- In april 2014 wordt het spoor ten zuiden van Den Bosch nog vernieuwd. Er is dan achttien dagen geen treinverkeer van en naar Tilburg en Eindhoven. Medio 2014 moet al het werk klaar zijn.

creëren. Begin april worden de eerste schermen geplaatst. In totaal wordt, verdeeld over acht locaties, een kleine twee kilometer geplaatst. Onder meer langs de Mayweg, Adelheidstraat, Parallelweg en Zandzuigerstraat. In augustus moeten alle schermen geplaatst zijn. Dan zal de stad de treinen minder horen, maar nog wel kunnen zien, aldus architect Marius



De enkele spoorbrug over de Dieze was zaterdag open voor publiek. Deze week wordt gestart met het aanleggen van rails, wissels en bovenleidingen. foto Maikel Samuels

van de Wildenberg. Hij kreeg de opdracht geluidsschermen te maken die doorzichtig zijn. „De stad moest de treinen kunnen zien en de treinen moesten de stad zien. Dat is niet moeilijk, want dan maak je er glazen schermen van. Nadeel van glas is dat het aantrekkelijk is voor graffiti.” Van den Wildenberg bedacht een rvs-gaas, dat op dertig centimeter

Bouwmanager Piet Verstedden

De ruwbouw van de Paleisbrug van en naar het Paleiskwartier moet in juli 2014 klaar zijn, stelt bouwmanager Piet Verstedden. De bouw van de stalen brug liep vertraging op, omdat de staalconstructie tijdens het werk zwaarder moest worden dan berekend. Komende week worden weer twee brugdelen vervoerd.

voor het glas gespannen wordt. „De graffiti-spuiter kan spuiten wat-ie wil, door het gaas komt zijn kunstwerk nooit strak op het glas”, aldus de architect. Volgens ProRail een methode die nog nergens anders in Nederland is toegepast. Voor de treinreizigers naar Eindhoven en Tilburg is het rond april behelpen. Dan gaat het treinver-



Marius van den Wildenberg

Architect Marius van den Wildenberg is verantwoordelijk voor het ontwerp van de fly-over, de spoorbruggen én de toekomstige verkeersbrug over de Dieze. Hij ontwierp ook de 'netkous' om de bruggen en de geluidsschermen, die de komende maanden op acht plaatsen langs het spoor geplaatst worden.

keer aan de zuidkant er een paar weken uit en worden bussen ingezet richting Boxtel, Eindhoven en Tilburg. Het emplacement, dus alle sporen, wissels en bovenleidingen rond Den Bosch worden vervangen. De noordkant is nagenoeg klaar; de zuidkant wordt dan aangepakt, aldus bouwmanager Frans van Dommelen. Rond de buitendienststelling



wordt ook gewerkt aan de Paleisbrug, zoals de voetgangers- en fietsburg van en naar het Paleiskwartier heet. Een brugdeel zweeft al over de sporen. Twee brugdelen worden binnenkort vervoerd, waarna ze op locatie verder worden samengesteld. Het brugdeel bij Essent wordt op 16 december vervoerd, het brugdeel aan de zijde van de Magistratenlaan op 6

Geluidsschermen met rvs-gaas

Verdeeld over acht locaties komt ruim 1900 meter aan geluidsschermen langs de sporen rond Den Bosch. De schermen zijn van glas en krijgen een gaas ervoor van roestvrijstaal. Dat wordt op dertig centimeter van het glas geplaatst, zodat het zicht goed blijft en graffiti er niet strak tegenaan gespoten kan worden.